

# 國軍退除役官兵輔導委員會退除役官兵職業訓練中心

## 「飛機維護工程班」題庫

1(1)複合材料件製作過程中非使用真空袋(vacuumbag)抽真空之目的為？

- (1)均勻加熱
- (2)控制含膠比例，確保複材品質
- (3)利用大氣壓力使膠合件平均受力，緊密接合
- (4)去除空氣及水氣，確保膠合品質

2(1)噴射機飛行中為延緩失速，故在機翼上裝置：

- (1) 渦旋產生器(VORTEXGENERATOR)(SPOILER
- (2) ) (2)後緣襟翼(T/EFLAP)
- (3) (3)副翼(AILERON)
- (4) (4)擾流板(SPOILER)

3(3)當油類或氣體從鬆動或破裂處滲出或溢出時，此系統流路有

- (1)returntoserviceable
- (2)dent
- (3)leakage
- (4)over-temperature

4(3)試驗複合材料的硬度，應使用下列何項試驗儀？

- (1)洛氏
- (2)勃氏
- (3)巴可
- (4)維氏

5(1)飛機輪轂上的可熔塞是

- (1)超壓保護
- (2)溫度指示
- (3)超溫保護
- (4)在拆下之前給輪胎洩氣

6(2)自動駕駛為 ATA 第【     】章

- (1)21
- (2)22
- (3)24
- (4)33

7(4)開口銷的英文名稱為

- (1)EYEBOLT
- (2)LOCKPIN
- (3)SAFETYPIN
- (4)COTTERPIN

8(3)噪音的強度超過多少時，人會有不舒服的感覺？

- (1)80 分貝
- (2)50 分貝
- (3)120 分貝
- (4)30 分貝

9(1)熱電偶產生之電流來自

- (1)熱產生
- (2)化學產生
- (3)光產生
- (4)發動機產生

10(3)焊接兩片鐵金屬，如何解除內部應力？

- (1)打孔
- (2)浸入油中
- (3)退火處理
- (4)浸入冷水

11(1)縫翼的功用是

- (1)降低失速
- (2)減少阻力
- (3)增加升力及速度
- (4)增加起飛速度

12(4)滑油表管路內若有氣泡將會導致

- (1)指示緩慢
- (2)壓力指示高
- (3)壓力指示低
- (4)指示擺動

13(1)申請地面機械員執業證書及檢定證者，其年齡應滿

- (1)十八歲
- (2)二十歲
- (3)二十五歲
- (4)十五歲

14(1)若飛機 HFCommunicationSystem 故障，應依據 ATA 哪個章節執行維修？

- (1)23
- (2)29
- (3)27
- (4)20

15(4)原則上，中華民國航空人員應為中華民國國民，則外籍人士可否擔任國籍航空公司飛機維修人員？

- (1)美國籍可以，其他國籍不行
- (2)不行
- (3)只要航空公司老闆願意雇用即可
- (4)經交通部核准即可

16(1)ACTUATOR 中文名稱是

- (1)致動筒
- (2)汽缸
- (3)活動面
- (4)活塞

17(4)AN 螺桿之桿端皆有鑽孔，供穿用開口銷做為安全保險用，若桿端未鑽孔則必須在件號之後加一個英文單字，例如 AN3-5"□"，它是

- (1)B
- (2)H
- (3)S
- (4)A

18(3)當發動機曲軸旋轉 360° 是為

- (1)四衝程
- (2)三衝程
- (3)二衝程
- (4)一衝程

19(4)飛機在空中飛行，其電力來源主要為：

- (1)CRT
- (2)ADF
- (3)APU
- (4)IDG

20(1)飛機上使用最多的鉚釘為何種材料

- (1)鋁合金
- (2)銅
- (3)鋼鐵
- (4)鋅

21(3)起落架系為 ATA 第【     】章

- (1)29
- (2)31
- (3)32
- (4)30

22(2)升力的形成是由

- (1)作用於表面的總壓力
- (2)作用於表面的靜壓力差
- (3)作用於表面的總壓力差
- (4)作用於表面的動壓力差

23(3)飛機上 Fairing 的功能在於

- (1)促進平衡率
- (2)增加推力
- (3)減少阻力
- (4)提高爬昇率

24(1)電動轉速表(Tachometer)是利用何種原理製成：

- (1)電磁
- (2)石英振盪
- (3)熱電耦
- (4)靜電

25(2)STATICPRESSURE 叫做

- (1)大氣壓力
- (2)靜壓

- (3)動壓
- (4)減壓

26(1)發生火警滅火時，應使用

- (1)fireextinguisher
- (2)fireloop
- (3)firedetector
- (4)firewarningswitch

27(1)恆速螺旋槳於高轉速運轉時增大油門將會發生的情況是？

- (1)螺距增大
- (2)轉速下降
- (3)螺距減小
- (4)轉速增加

28(3)在極低溫天氣下一恆速螺旋槳在停車時要置於高螺距的原因是？

- (1)保持油缸內有足夠之滑油
- (2)發動機再開車時油缸不致粘住
- (3)避免油缸內滑油凝結
- (4)釋放輔助泵上之壓力

29(4)我國民用航空局的上屬主管機關是

- (1)勞委會
- (2)經濟部
- (3)直屬總統府
- (4)交通部

30(4)地面機械員術科檢定方式以

- (1)由主考官決定
- (2)實作進行
- (3)口試進行
- (4)實作與口試併行

31(1)最簡單之原子為下列何者

- (1)氫
- (2)鋅
- (3)氮
- (4)氧

32(3)拖飛機連同拖車駕駛員至少需

- (1)5 人
- (2)2 人
- (3)4 人
- (4)3 人

33(1)自動駕駛系統中，在落地時，以機場與飛機本身儀表及助航設備輔助來完成落地的系統為

- (1)autolandingsystem
- (2)autostartsystem
- (3)autobrakesystem
- (4)autofuelingsystem

34(1)操縱渦輪螺旋槳螺距的附件是？

- (1)順槳電門
- (2)油門
- (3)機械式調速器
- (4)轉速操縱桿

35(1)下列哪個項目非屬飛行前檢查之安全注意事項？

- (1)拔除安全插銷
- (2)放置輪檔
- (3)備妥滅火瓶
- (4)適時接上地線

36(3)D 鉚釘材質為 2017，鉚釘頭記號為【       】剪力為每平方吋 38,000 磅，淬火後需存放於冰庫中，以延展柔軟材質

- (1)中心有一凹點
- (2)中心為大字型
- (3)中心有凸點
- (4)中心有兩道凹點

37(2)LEADINGEDGEFLAP 是裝在

- (1)副翼旁邊
- (2)機翼前緣
- (3)機翼後緣
- (4)機翼上面

38(4)油壓式螺旋槳未完成順槳時,順槳電門即自行跳出的原因是?

- (1)槳帽不良
- (2)分油瓣不良
- (3)調速器不良
- (4)順槳電門不良

39(2)航空器失事致人死傷或毀損他人財物時,不論故意或過失,應由誰負賠償責任?

- (1)民航局
- (2)航空器所有人
- (3)航空器維修負責人
- (4)航空器駕駛人

40(3)非中華民國國籍航空器,可否在中華民國申請國籍登記

- (1)看是誰去登記
- (2)可以,沒有限制
- (3)除民用航空法另有規定者外,不得在中華民國申請
- (4)一定不行

41(2)傳統飛機的升降舵是用來提供那一軸的轉動之用

- (1)垂直軸
- (2)橫軸
- (3)縱軸
- (4)垂直軸及橫軸

42(2)交流電為

- (1)D. C.
- (2)A. C.
- (3)I. C.
- (4)M. C.

43(2)飛行記錄簿 (FLIGHTLOG) 必須保存

- (1)三年
- (2)六個月
- (3)一年
- (4)二年

44(4)飛機管路系統標誌中，標籤背景有藍、黃兩色的是

- (1)oilsystem
- (2)pneumaticsystem
- (3)fuelsystem
- (4)hydraulicssystem

45(3)檢查鋼繩有沒有斷線(股)的安全方法為

- (1)拆下鋼繩用磁粒檢查法檢查整條鋼繩
- (2)用十倍的放大鏡仔細的觀察所有在滑輪及導片上的鋼繩部位
- (3)包一塊布在鋼繩上沿著其長度來回拖抹
- (4)用一小的永久磁鐵在鋼繩上移動如有斷線將會被吸出使目視檢查更容易找出斷線的地方

46(2)可以改變操縱鋼繩的操縱方向的附件是？

- (1)金屬圈套
- (2)滑輪
- (3)雙臂曲柄
- (4)導引片

47(3)為何大型民航機上一般使用 400Hz 之三相交流發電機？

- (1)耐重負荷
- (2)容易驅動
- (3)重量輕
- (4)省電

48(1)6mH 與 12mH 電感串聯，若無互感存在，則其總電感量為

- (1)18mH
- (2)5mH
- (3)4mH
- (4)12mH

49(4)飛機儀表面板通常為防震安裝，其目的可吸收：

- (1)中頻、低振幅震動
- (2)所有飛機之震動
- (3)高頻、高振幅震動
- (4)低頻、高振幅震動

50(2)AC110V，60HZ 電源，其一週平均值電壓為：



- (1)
- (2)0V
- (3)110V
- (4)220V

51(2)申請地面機械員執業證書及檢定證者，具備高中職以上學校畢業或同等學歷，對航空器機體、發動機或相關系統之實際維修經驗具【     】以上之維修工作經驗者，方可報考

- (1)六年
- (2)四年
- (3)兩年
- (4)十年

52(2)航空器失事調查，是由行政院下所設之【     】調查之

- (1)聯邦航空署
- (2)飛航安全委員會
- (3)華航飛安基金會
- (4)飛航運輸工會

53(1)下列哪一項非地面機械員之檢定項目？

- (1)一般電信維護
- (2)航空器機體維護
- (3)航空器發動機維護
- (4)航空器通信電子維護

54(2)試驗鋁合金洛氏硬度，採用之壓痕器應為？

- (1)石墨圓桿
- (2)1/16"鋼珠
- (3)鑽石方錐
- (4)石英圓錐

55(4)渦輪噴射發動機燃燒室允許進氣總量的【     】的空氣不經過燃油噴嘴，用以冷卻燃燒室襯筒

- (1)90%
- (2)30%
- (3)60%
- (4)75%

56(2)機身為 ATA 第【     】章

- (1)54
- (2)53
- (3)55
- (4)56

57(1)燃油系為 ATA 第【     】章

- (1)28
- (2)21
- (3)29
- (4)12

58(2)液壓馬達把液體壓力轉換成

- (1)線性運動
- (2)旋轉運動
- (3)方形運動
- (4)角度運動

59(4)檢查電路是否搭鐵用：

- (1)電壓表
- (2)微法拉
- (3)電流表
- (4)歐姆表

60(3)航空用大馬力之往復式發動機，絕大多數使用氣冷式

- (1)W 型發動機
- (2)H 型發動機
- (3)星型發動機
- (4)V 型發動機

61(1)如何得知鎳鎘電池是否完全充電？

- (1)檢測充電的電流和時間
- (2)測量電池的通氣情況
- (3)測量電池的重量
- (4)測量電解液的密度

62(2)當機械員於滑行道執行拖飛機時，滑行道交叉路口若閃爍白燈時

- (1)須特別注意執行拖行
- (2)將飛機拖回起始點
- (3)可執行拖行
- (4)停止拖行

63(1)渦輪發動機起動馬達的離合器之功能為

- (1)發動機轉速高於起動器時脫開
- (2)發動機轉速高於起動器時用於結合齒輪箱
- (3)防止起動馬達超溫
- (4)防止起動馬達負荷太大

64(3)飛機行李艙之煙霧偵測器故障，應依據 ATA 哪個章節執行維修？

- (1)20
- (2)25
- (3)26
- (4)12

65(2)航空器起落架結構上最重要因素？

- (1)抗偏扭應力
- (2)最大著陸重量
- (3)收放機構強度
- (4)減震彈性

66(3)壓力釋放瓣失效時，可能造成的結果是？

- (1)液壓油耗光
- (2)液壓系失效
- (3)液壓泵傳動軸之剪力銷扭斷
- (4)液壓泵自動失效

67(2)渦輪式發動機所裝用之燃油泵，大多為下列何種型式：

- (1)離心式
- (2)齒輪式
- (3)葉輪式
- (4)活塞式

68(2)NOSEGEARSTEERINGACTUATOR 是裝在鼻輪起落架減震支柱上，提供

- (1)收放飛機前起落架用
- (2)在地面做左右轉向用

- (3)提供空中轉向用
- (4)提供自動駕駛操作方向舵用

69(2)噴射發動機之內燃燒室能整體拆下者，該燃燒室之型式稱之為：

- (1)罐式(Can-Type)
- (2)環式(AnnularType)
- (3)球式(Ball-Type)
- (4)環罐式(Can-AnnularType)滾珠軸承

70(3)FOD 代表外物損傷，它的英文全名為

- (1)FLOWVALVE
- (2)FAULTREPORTING
- (3)FOREIGNOBJECTDAMAGE
- (4)FUELCONTROLUNIT

71(3)影響軸流式壓縮器壓縮比的因素是？

- (1)轉子葉片直徑
- (2)排氣速度
- (3)壓縮器級數
- (4)進氣速度

72(1)拆除鉚釘時，鑽頭鑽的深度為

- (1)鉚釘頭的高度
- (2)鉚釘頭的直徑
- (3)整根鉚釘
- (4)鉚釘的直徑

73(1)飛機的起落架在起飛後收上，以減少阻力，幫助高速飛行時之平衡，則此種起落架為

- (1)retractable
- (2)fixed
- (3)flexible
- (4)harmful

74(4)航空器最低裝備需求清單，其英文簡稱為

- (1)DAILYCHECKLIST
- (2)AMM
- (3)PREFLIGHTCHECKLIST

(4)MEL

75(4) 艙壓高度表指示的是

- (1) 飛機無線電高度
- (2) 機艙外壓力之氣壓高度
- (3) 飛機離場時之高度
- (4) 機艙內壓力對照地面氣壓之相對高度

76(2) 繞著飛 Vertical Axis 所作的運動稱為

- (1) Pitch
- (2) Yaw
- (3) Thrust
- (4) Roll

77 (1) Helicopter 構造中有 Anti-torque Rotor 之稱的是

- (1) Tail Rotor
- (2) Fighter Twin Rotor
- (3) Fixed Rotor
- (4) Fighter Twin Rotor

78(2) 鋸鋁時使用鋸劑的目的是？

- (1) 確保鋸條正確融入
- (2) 防止氧化
- (3) 去除雜質及油污
- (4) 使熱量集中

79(3) 飛機之結構是由一段一段的金屬管或桿件，接合而成箱狀或盒狀機身，此種型式之機身結構型式為

- (1) stick type
- (2) semi-monocoque type
- (3) truss type
- (4) monocoque type

80(4) 下列何者不為一般飛機飛行操縱所討論之飛行三軸？

- (1) Roll Axis
- (2) Yaw Axis
- (3) Pitch Axis
- (4) Spin Axis

81(4)航空器之適航證遇何情況時將失其效力？

- (1)更換該班飛航組員時
- (2)飛機在地面停留超過3天時
- (3)飛機更換供水系統水濾時
- (4)飛機有重大缺點不適航時

82(3)靠近機身的機翼部分稱為

- (1)upperwing
- (2)wingtip
- (3)wingroot
- (4)wing-let

83(2)下列哪個項目非屬飛行前檢查之安全注意事項？

- (1)適時接上地線
- (2)拔除安全插銷
- (3)放置輪檔
- (4)備妥滅火瓶

84(2)磁場與電場之相同特性為：

- (1)正負電荷與南北極均可同時存在
- (2)兩者均是力場
- (3)磁力線與電力線均為封閉型
- (4)有電荷無磁荷

85(4)噴射式發動機其推力是由於：

- (1)尾管之大小
- (2)排氣由壓縮器產生
- (3)燃燒室所產生之氣壓比
- (4)高速氣流從發動機尾部排出時，所產生之反作用力

86(4)欲偵測油箱內液體的溫度，應使用

- (1)pressureswitch
- (2)pressurebulb
- (3)microswitch
- (4)temperaturesensor

87(1)噴射發動機之渦輪導片(NozzleGuideVane)或(Nozzlediaphragm)其功能

為：

- (1)使進入渦輪葉片上的氣流獲得一適當的角度
- (2)減低排氣速度
- (3)增加排氣壓力
- (4)防止壓縮器失速

88(4)鐵質金屬於再結晶溫度上方鍛造加工會發生？

- (1)熱疲勞
- (2)應變硬化
- (3)熱裂
- (4)退火

89(3)位於飛操面與機身結構間之接地線帶(BondingStrap)之功用何在？

- (1)提供低共振通路
- (2)提供高共振通路
- (3)提供低阻抗通路
- (4)提供高阻抗通路

90(1)顯示飛機爬升或下降速率的儀表為：

- (1)垂直速率表
- (2)空速表
- (3)姿態儀
- (4)垂直高度表

91(3)在飛機上，負責航空器飛航時之作業及安全全責的是

- (1)塔台管制員
- (2)飛航機械員
- (3)機長
- (4)航空公司老闆

92(1)10K $\Omega$ 等於

- (1)10000 $\Omega$
- (2)1000 $\Omega$
- (3)100 $\Omega$
- (4)100000 $\Omega$

93(3)一般飛機液壓系統正常壓力為

- (1)1000PSI

- (2)2000PSI
- (3)3000PSI
- (4)2500PSI

94(4)起落架系為 ATA 第【     】章

- (1)29
- (2)30
- (3)31
- (4)32

95(4)EASA 是哪個國家的航空管理權責機構？

- (1)日本
- (2)約旦
- (3)美國
- (4)歐盟

96(2)針對飛機外觀及配置有差異時之安全放飛的最低標準依據為

- (1)DDG
- (2)CDL
- (3)MEL
- (4)AMM

97(3)低溫自鎖螺帽使用之處溫度不得高於

- (1)550°F
- (2)550°C
- (3)250°F
- (4)250°C

98(2)2024 鋁合金於攝氏 560 度恆溫 30 分鐘後快速移入室溫水中，此作業稱為？

- (1)淬火硬化
- (2)固溶處理
- (3)均質退火
- (4)球化退火

99(3)在裂縫兩端鑽止裂孔的目的是

- (1)防止結構變形
- (2)減少重量
- (3)減慢裂縫增長的速度



(4)加強結構強度

100(3)發動機開車之前，必須檢拾進氣道前方之異物，以免哪一狀況之發生？

- (1)filterclogged
- (2)enginesurge
- (3)F. O. D.
- (4)iceforming

101(1)氣焊前需用溶劑清潔的鋼料是？

- (1)不銹鋼
- (2)低炭鋼
- (3)高炭鋼
- (4)炭鋼

102(3)最常用於噴射發動機的兩種壓縮機是：

- (1)轉動式和往複式
- (2)軸流式和往複式
- (3)離心式和軸流式
- (4)離心式和往複式

103(1)因工作需要，在扭力扳手頭上加延長桿配接器時，若  $T=160$  吋磅， $A=12$  英吋， $B=3$  英吋，試問修正後的磅數為【     】吋磅(註： $A$ =原來扳手的長度， $B$ =延長桿接頭長度， $T$ =原來的實際扭力值， $=$ 修正後之扭力值)

- (1)128
- (2)148
- (3)172
- (4)160

104(3)Rudder 主要影響飛機下列何種飛行控制動作？

- (1)Thrust
- (2)Pitch
- (3)Yaw
- (4)Roll

105(3)星型發動機螺旋槳調速器之安裝座安裝於

- (1)後機匣
- (2)動力機匣
- (3)前機匣

(4)中機匣

106(3)當一蝶型螺帽裝置於次要結構時，安全的附件保險裝置是？

- (1)蓋螺帽
- (2)星形墊圈
- (3)開口銷
- (4)鎖緊墊圈

107(2)EGT 是

- (1)發動機壓力比
- (2)排氣溫度
- (3)發動機轉速
- (4)燃油流量

108(2)LEADINGEDGEFLAP 是裝在

- (1)機翼上面
- (2)機翼前緣
- (3)副翼旁邊
- (4)機翼後緣

109(4)飛機上使用最多的鉚釘為何種材料

- (1)銅
- (2)鋅
- (3)鋼鐵
- (4)鋁合金

110(2)螺桿的裝置基本上是【     】裝置

- (1)由外往內
- (2)由上往下
- (3)由下往上
- (4)由後往前

111(1)電動轉速表(Tachometer)是利用何種原理製成：

- (1)電磁
- (2)靜電
- (3)石英振盪
- (4)熱電耦

112(2)飛機在空中飛行，其電力來源主要為：

- (1)CRT
- (2)IDG
- (3)ADF
- (4)APU

113(3)眼內噴入化學物或其他異物，應立即使用下列何者沖洗眼睛？

- (1)稀釋的醋
- (2)牛奶
- (3)清水
- (4)蘇打水

114(4)依勞動基準法規定，雇主應置備勞工工資清冊並應保存幾年？

- (1)2 年
- (2)1 年
- (3)10 年
- (4)5 年

115(1)下列何者非屬電氣之絕緣材料？

- (1)漂白水
- (2)絕緣油
- (3)氟氣烷
- (4)空氣

116(2)勞動基準法第 84 條之 1 規定之工作者，因工作性質特殊，就其工作時間，下列何者正確？

- (1)無例假與休假
- (2)勞雇間應有合理協商彈性
- (3)完全不受限制
- (4)不另給予延時工資

117(2)從事專業性工作，在服務顧客時應有的態度是

- (1)選擇工時較長、獲利較多的方法服務客戶
- (2)選擇最安全、經濟及有效的方法完成工作
- (3)力求專業表現，不必顧及雇主和顧客的立場
- (4)為了降低成本，可以降低安全標準

118(2)因業務上往來之廠商係自己親友時，應如何處理？

- (1)可安心收受該親友業務上之回扣
- (2)依公司制度秉公處理不徇私
- (3)告知公司應保密之營運內情予該親友
- (4)可不經公司同意給予較優惠之價格

119(3)公司與工廠需要定期舉辦工安講習與專業教育訓練，其目的是要做什麼？

- (1)消耗經費
- (2)讓大家有相聚時間，彼此相互認識
- (3)保護員工安全，讓員工能夠防範未然
- (4)應付政府機關的稽查

120(3)有關於社會新鮮人的工作態度，下列敘述何者不符合職場倫理？

- (1)遇到問題要向主管或前輩請教
- (2)準時上班，不遲到早退，對同仁及顧客有禮貌
- (3)只要我喜歡，沒有什麼不可以
- (4)多作多學，不要太計較

121(4)家戶大型垃圾應由誰負責處理

- (1)行政院
- (2)行政院環境保護署
- (3)內政部
- (4)當地政府清潔隊

122(2)何項不是噪音的危害所造成的現象？

- (1)煩躁、失眠
- (2)精神很集中
- (3)工作效率低落
- (4)緊張、焦慮

123(4)「聖嬰現象」是指哪一區域的溫度異常升高？

- (1)東印度洋表層海水
- (2)西太平洋表層海水
- (3)西印度洋表層海水
- (4)東太平洋表層海水

124(3)「酸雨」定義為雨水酸鹼值達多少以下時稱之？

- (1)6.0
- (2)8.0
- (3)5.0

(4)7.0

125(4)臺灣在一年中什麼時期會比較缺水(即枯水期)?

- (1)臺灣全年不缺水
- (2)9月至12月
- (3)6月至9月
- (4)11月至次年4月

126(2)高效率燈具如果要降低眩光的不舒服，下列何者與降低刺眼眩光影響無關?

- (1)燈具的遮光板
- (2)光源的色溫
- (3)採用間接照明
- (4)光源下方加裝擴散板或擴散膜

127(4)洗碗、洗菜用何種方式可以達到清洗又省水的效果?

- (1)用熱水及冷水大量交叉沖洗達到最佳清洗效果
- (2)對著水龍頭直接沖洗，且要盡量將水龍頭開大才能確保洗的乾淨
- (3)把碗盤、菜等浸在水盆裡，再開水龍頭拼命沖水
- (4)將適量的水放在盆槽內洗濯，以減少用水

128(1)NOSEGEARSTEERINGACTUATOR 是裝在鼻輪起落架減震支柱上，提供

- (1)在地面做左右轉向用
- (2)提供自動駕駛操作方向舵用
- (3)收放飛機前起落架用
- (4)提供空中轉向用

129(2)一架飛機具有很好的縱向穩定的話，它必會具有最小的何種傾向?

- (1)失速
- (2)滾轉
- (3)偏航
- (4)俯仰

130(1)液壓系為 ATA 第【     】章

- (1)29
- (2)49
- (3)52
- (4)32

131(1)航空器可否為抵押權之標的？

- (1)可以
- (2)看航空器之購買來源國而定
- (3)不行
- (4)看使用人之意願

132(3)平螺帽上面再加上一鎖緊螺帽，這種安全裝置的螺帽英文名稱是

- (1)LOCKWASHER
- (2)SELFLOCKINGNUT
- (3)LOCKNUT/JAMNUT
- (4)SPLITLOCKWASHER

133(1)熱電偶產生之電流來自

- (1)熱產生
- (2)發動機產生
- (3)化學產生
- (4)光產生

134(2)航空站、飛行場或助航設備區域內，禁止牲畜侵入，對已侵入之牲畜及鳥類顯有危害飛航安全者，

- (1)通知環保署清理
- (2)得捕殺之
- (3)請飼主領回
- (4)靜待其離開

135(1)發動機裝用可變距螺旋槳，在地面開車時應將槳葉置於？

- (1)高低距的中間
- (2)順槳
- (3)高距
- (4)低距

136(1)渦輪發動機的何種軸承能承受推力

- (1)滾珠軸承
- (2)平面軸承
- (3)液態軸承
- (4)滾柱軸承

137(2)進入渦輪噴射發動機之空氣流量質量，係由進入壓縮器之空氣【     】所決定

- (1)能量
- (2)重量密度
- (3)速度
- (4)動量

138(2)一般飛機上 ACGENERATOR 由機械驅動產生

- (1)110V60H 交流電
- (2)115V400HZ 交流電
- (3)3V 直流電
- (4)12V 直流電

139(4)渦輪噴射發動機燃燒室內允許進氣總量的【     】可以和燃油摻和參與燃燒

- (1)10%
- (2)60%
- (3)40%
- (4)25%

140(3)渦輪噴射發動機燃油滑油散熱器的功用為

- (1)使滑油加溫、燃油降溫
- (2)使滑油、燃油均降溫
- (3)使滑油降溫、燃油加溫
- (4)使滑油、燃油均加溫

141(2)氣壓系為 ATA 第【     】章

- (1)21
- (2)36
- (3)24
- (4)45

142(3)STATICPRESSURE 叫做

- (1)動壓
- (2)大氣壓力
- (3)靜壓
- (4)減壓

143(1)噴射發動機常用的兩種壓縮器型式是？

- (1)離心式與軸流式
- (2)離心式與往復式
- (3)軸流式與往復
- (4)軸流式與活塞式

144(3)下列哪一項不屬於客艙之雜項系統？

- (1)galley
- (2)lifevest
- (3)wheel&brake
- (4)seat

145(4)目前中華民國國籍的航空器，其註冊之飛機國籍編號第一個字母為

- (1)C
- (2)R
- (3)N
- (4)B

146(4)螺桿的種類繁多，螺桿編號 MS 是【       】標準件的代號

- (1)航空及太空
- (2)波音公司
- (3)美國標準
- (4)美軍軍用

147(2)飛機管路系統標誌中，標籤背景有藍、黃兩色的是

- (1)oilsystem
- (2)hydraulicsystem
- (3)pneumaticsystem
- (4)fuelsystem

148(1)當綁保險時，必須把被綁之螺帽或螺桿，用保險絲拉向

- (1)鎖緊的方向
- (2)朝上的方向
- (3)祇要綁住即可
- (4)鬆的方向

149(1)當溫度升高，而其它狀況不改變情況下，金屬的電阻值將：

- (1)愈大



- (2)愈小
- (3)不變
- (4)不一定

150(4)Ailerons 主要影響飛機下列何種飛行控制動作？

- (1)Thrust
- (2)Yaw
- (3)Pitch
- (4)Roll

151(3)燃油系為 ATA 第【     】章

- (1)12
- (2)21
- (3)28
- (4)29

152(2)由螺旋槳調速器控制的附件是：

- (1)儲壓器內的釋壓瓣
- (2)進出變矩機構的滑油
- (3)配重的移進和移出
- (4)增壓泵調速彈簧的彈力

153(1)非破壞性檢查用 X 光檢查？

- (1)磁性及非磁性材料其內部裂紋
- (2)磁性機件疲勞裂紋
- (3)非磁性材料內部裂紋
- (4)金屬外表裂紋

154(4)飛機發動機運轉時，有高頻及低頻的噪音，維修人員應【     】以防止噪音危害

- (1)戴護目鏡
- (2)穿著防護衣
- (3)仔細辨認聲音頻率
- (4)配戴耳塞及耳罩

155(2)水平安定面的功能是什麼？

- (1)增加阻力
- (2)提供俯仰微調操控

- (3)提供方向操控
- (4)減小阻力

156(4)由民用航空局發給航空人員，用以證明持有經檢定合格，具有從事執業能力之憑證為

- (1)檢定證
- (2)體檢合格證
- (3)適航證書
- (4)執業證書

157(2)水平安定面為 ATA 第【     】章

- (1)53
- (2)55
- (3)52
- (4)54

158(1)飛機結構上所使用之鋁合金材料通常以何種方法硬化？

- (1)時效硬化(aging)
- (2)冷作加工(coldworking)
- (3)珠擊(shotpeening)
- (4)深冷處理(deepcooling)

159(4)下列那一項產生電能的方法比較不常使用？

- (1)熱能
- (2)力
- (3)壓力
- (4)摩擦

160(3)汽門面通常為 30 度至 45 度之傾斜角，與【     】接觸

- (1)汽門
- (2)汽缸壁
- (3)汽門座
- (4)活塞

161(1)張臂式機翼承受彎折應力(BENDING)最小部位在？

- (1)翼尖
- (2)翼根
- (3)翼中段

(4)翼後緣

162(3)拖飛機時，地面人員必須插上耳機與駕駛艙內的機械員保持連繫，得到塔台允許後，飛機即可拖行，在拖行途中若遇到飛機經過交叉路口，綠燈亮著，這時候滑行道有一架飛機，正緩緩滑出滑行道，假如你是坐在駕駛艙中的機械員，你是要拖行中的飛機

- (1)指揮飛機後退
- (2)馬上指揮停止前進
- (3)繼續拖行
- (4)向塔台再確認

163(4)鐸鋁時使用鐸劑的目的是？

- (1)使熱量集中
- (2)確保鐸條正確融入
- (3)去除雜質及油污
- (4)防止氧化

164(4)下列哪一種是公告應回收廢棄物中的容器類：A. 廢鋁箔包 B. 廢紙容器 C. 寶特瓶？

- (1)AC
- (2)BC
- (3)C
- (4)ABC

165(4)下列何者不是能源之類型？

- (1)電力
- (2)蒸汽
- (3)壓縮空氣
- (4)熱傳

166(3)發動機壓力比指示表，顯示【      】兩者總壓力之比值

- (1)渦輪排氣與渦輪進氣
- (2)壓縮器排氣與渦輪進氣
- (3)渦輪排氣與壓縮器進氣
- (4)壓縮器排氣與壓縮器進氣

167(3)在現代航空器上，下列何種裝備用來監控飛行參數，並執行自動駕駛之功能？

- (1)控制顯示單元(CDU)
- (2)詢答機(TRANSPONDER)
- (3)飛行管理電腦(FMC)
- (4)電子飛行儀器系統(EFIS)

168(1)兩電荷間相互之引力與下列何者成正比

- (1)與兩者乘積
- (2)與兩者相減之結果
- (3)與兩者相加之和
- (4)兩者之距離

169(1)鋼鐵材料生鏽的產物的顏色為

- (1)暗紅色
- (2)無色
- (3)灰白色
- (4)綠色

170(4)四汽缸往復式發動機的曲軸有【     】段軸頸

- (1)三
- (2)二
- (3)四
- (4)五

171(4)在直流發電機中，下列何種元件可將交流電轉換成直流電？

- (1)電樞(ARMATURE)(2)變流器(INVERTER)(3)換向器(COMMUTATOR)(4)整流器(RECTIFIER)

172(4)LubricatingOil 用於下列何處？

- (1)Valve
- (2)Manifold
- (3)Nozzle
- (4)Bearing

173(2)飛機起飛後，電流表指示一高充電率，隨後降至"零"，此表示：

- (1)發電機發生故障
- (2)電瓶已充足電
- (3)電瓶需要充電
- (4)電流表故障

174(4)下列何者非為航空器飛行時，所應具備文書？

- (1)航空器登記證書
- (2)航空器適航證書
- (3)貨物及郵件清單
- (4)飛行合格證書

175(4)量度槳葉站號的方式是？

- (1)由槳柄至葉尖
- (2)由葉尖至另一葉尖
- (3)由槳根至葉尖
- (4)由槳轂中心至葉尖

176(4)飛機的基本重量，加上滑油、可用之燃油、行李、貨物裝備的總和，再加上空勤組員及乘客叫做

- (1)空重
- (2)基本重量
- (3)毛重
- (4)總重量

177(2)調速器內調速彈簧斷裂時，將會造成的情況是？

- (1)轉速維持在巡航速度
- (2)螺旋槳維持在高距
- (3)螺旋槳維持在低距
- (4)轉速維持在某一定值

178(2)飛機的滑油壓力表屬於

- (1)flightinstrument
- (2)engineinstrument
- (3)navigationinstrument
- (4)miscellaneousinstrument

179(1)窗戶為 ATA 第【     】章

- (1)56
- (2)57
- (3)32
- (4)52

180(2)渦輪發動機的軸流式壓縮器中，一級壓縮器包含一級 stator 與一級

- (1)shaft
- (2)rotor
- (3)guidevane
- (4)bearing

181(1)地面機械員執業證書及檢定證申請人之年齡應滿

- (1)18 歲
- (2)20 歲
- (3)21 歲
- (4)22 歲

182(4)當鋁質螺旋槳葉修理部位連成一直線時,不可修理的主要原因是?

- (1)將會影響槳葉的平衡
- (2)將會改變槳葉的切面
- (3)將會減低螺旋槳的效率
- (4)將會減弱槳葉的強度

183(3)當飛機上有需要延遲解決，但不影響適航安全之故障時，可以轉入 Deferred Defect 欄中，應由誰來轉入？

- (1)維修部經理
- (2)機長
- (3)具有地面機械員執照之授權維修人員
- (4)執行該工作之任一人員

184(1)飛航管理電腦之導航資料庫中，其資料每隔多久必須更新一次？

- (1)28 天
- (2)56 天
- (3)100 天
- (4)14 天

185(2)對於工作使用的機具，應該如何保養才最適當

- (1)保養只要交給保養公司就好，他們很專業
- (2)隨時注意清潔，每天最後結束時，都將機具做好保養
- (3)不用保養，反正壞了，換掉就好
- (4)不需要每天保養，只要定時保養即可

186(3)非中華民國國籍航空器，可否在中華民國申請國籍登記

- (1)可以，沒有限制
- (2)一定不行
- (3)除民用航空法另有規定者外，不得在中華民國申請
- (4)看是誰去登記

187(4)下列哪一種材料或零件拆下後，若無損傷，可直接重新使用？

- (1)油濾
- (2)開口銷
- (3)保險線
- (4)螺桿

188(3)主飛操面包括有

- (1)副翼，升降舵及擾流板
- (2)副翼，翼及擾流板
- (3)副翼，升降舵及方向舵
- (4)襟翼，升降舵及方向舵

189(2)針對飛機加油，何者不是正確觀念？

- (1)雷雨天氣不要加油
- (2)不可開啟飛機電源
- (3)勿啟動雷達
- (4)梯架勿放置機身下方

190(3)在飛機加壓情況下，鼻輪艙

- (1)跟座艙壓力一樣
- (2)加壓到高於座艙壓力
- (3)不加壓
- (4)加壓到高於機外壓力但低於座艙壓力

191(3)飛機儀表面板通常為防震安裝，其目的可吸收：

- (1)中頻、低振幅震動
- (2)所有飛機之震動
- (3)低頻、高振幅震動
- (4)高頻、高振幅震動

192(2)電氣設備接地之目的為何？

- (1)防止電弧產生
- (2)防止人員感電

- (3)防止短路發生
- (4)防止電阻增加

193(4)對於職業災害之受領補償規定，下列敘述何者正確？

- (1)須視雇主確有過失責任，勞工方具有受領補償權
- (2)勞工若離職將喪失受領補償
- (3)勞工得將受領補償權讓與、抵銷、扣押或擔保
- (4)受領補償權，自得受領之日起，因2年間不行使而消滅

194(4)下列何者非屬於容易發生墜落災害的作業場所？

- (1)施工架
- (2)梯子、合梯
- (3)屋頂
- (4)廚房

195(1)下列何者可做為電器線路過電流保護之用？

- (1)熔絲斷路器
- (2)避雷器
- (3)變壓器
- (4)電阻器

196(3)有關於社會新鮮人的工作態度，下列敘述何者不符合職場倫理？

- (1)準時上班，不遲到早退，對同仁及顧客有禮貌
- (2)遇到問題要向主管或前輩請教
- (3)只要我喜歡，沒有什麼不可以
- (4)多作多學，不要太計較

197(1)職場倫理契約是在約定雇主與員工、員工與員工之間的規範事項，此種契約基本原則為

- (1)公平對等
- (2)利益迴避
- (3)不溯既往
- (4)利潤共享

198(1)如果發現有同事，利用公司的財產做私人的事，我們應該要

- (1)應該立即勸阻，告知他這是不對的行為
- (2)不關我的事，我只要管好自己便可以
- (3)未經查證或勸阻立即向主管報告



(4)應該告訴其他同事，讓大家來共同糾正與斥責他

199(1)公司在申請案件本身合乎規定之情形下，僅為縮短辦理時程而對公家機關贈送高價禮品，是否合法？

- (1)構成不違背職務行賄罪
- (2)屬人情世故不構成違法
- (3)送禮均不構成違法送錢才違法
- (4)構成違背職務行賄罪

200(1)世界環境日是在每一年的：

- (1)6月5日
- (2)11月12日
- (3)3月8日
- (4)4月10日

201(1)如何降低飲用水中消毒副產物三鹵甲烷？

- (1)先將水煮沸，打開壺蓋再煮三分鐘以上
- (2)先將水煮沸，加氯消毒
- (3)先將水過濾，加氯消毒
- (4)先將水過濾，打開壺蓋使其自然蒸發

202(2)下列哪一項是我們在家中常見的環境衛生用藥？

- (1)乾燥劑
- (2)殺蟲劑
- (3)體香劑
- (4)洗滌劑

203(1)小狗在道路或其他公共場所便溺時，應由何人負責清除？

- (1)主人
- (2)警察
- (3)清潔隊
- (4)土地所有權人

204(3)在正常操作，且提供相同使用條件之情形下，下列何種暖氣設備之能源效率最高？

- (1)電熱風扇
- (2)電暖爐
- (3)冷暖氣機

(4)電熱輻射機

205(4)有關吹風機使用注意事項，下列敘述何者有誤？

- (1)應保持吹風機進、出風口之空氣流通，以免造成過熱
- (2)應避免長時間使用，使用時應保持適當的距離
- (3)請勿在潮濕的地方使用，以免觸電危險
- (4)可用來作為烘乾棉被及床單等用途

206(1)有關建築之外殼節能設計，下列敘述何者錯誤？

- (1)宜採用全面玻璃造型設計，以利自然採光
- (2)開窗區域設置遮陽設備
- (3)大開窗面避免設置於東西日曬方位
- (4)做好屋頂隔熱設施

207(1)照明控制可以達到節能與省電費的好處，下列何種方法最適合一般住宅社區兼顧節能、經濟性與實際照明需求？

- (1)走廊與地下停車場選用紅外線感應控制電燈
- (2)全面調低照度需求
- (3)晚上關閉所有公共區域的照明
- (4)加裝 DALI 全自動控制系統

208(3)飛航管理電腦之導航資料庫中，其資料每隔多久必須更新一次？

- (1)14 天
- (2)100 天
- (3)28 天
- (4)56 天

209(2)7075T6 結構裝接孔壁之疲勞裂縫檢查，於拆除螺栓後採用？

- (1)內視鏡檢查最有效
- (2)渦電流
- (3)液滲
- (4)X 光

210(2)緊急燃油關斷瓣的功用，在使發動機之燃油系在【       】完全與飛機燃油系隔絕

- (1)燃油壓力過高時
- (2)發動機火警時
- (3)發動機超速時

(4)燃油大流量率時

211(4)墊片 (washer) 的功用是？

- (1)減少震動鬆弛螺帽
- (2)消除螺釘伸出過長
- (3)避免螺釘伸出過短
- (4)保護機件表面不受螺釘及螺帽扭轉損傷

212 (3)渦輪發動機的何種軸承能承受推力

- (1)液態軸承
- (2)滾柱軸承
- (3)滾珠軸承
- (4)平面軸承

213(3)當液壓泵浦運作時壓力表指示劇烈擺動可能的原因是

- (1)系統釋壓閥卡死在關的位置
- (2)儲壓器空氣壓力低
- (3)供油不足
- (4)泵浦故障

214(4)頂舉飛機前，必先查清楚飛機的總重量，以避免

- (1)壓壞千斤頂
- (2)使千斤頂陷入地下
- (3)失去平衡
- (4)超過重量損壞飛機結構

215(2)在棚廠外頂舉飛機時，機頭要

- (1)朝向太陽
- (2)對正風向
- (3)背風停放
- (4)背對太陽

216(3)在進入飛機燃油箱作業時，穿著之衣物應愈簡單愈好，且以哪一種材質最安全？

- (1)絲質
- (2)尼龍
- (3)純棉
- (4)毛料

217(1)6mH 與 12mH 電感串聯，若無互感存在，則其總電感量為

- (1)18mH
- (2)5mH
- (3)4mH
- (4)12mH

218(1)(截面積固定的)導線之電阻值，下列何者正確?

- (1)長度增加，電阻增加
- (2)導線半徑增加，電阻增加
- (3)長度增加，電阻減少
- (4)電阻大小不隨導線長度變化

219(3)若在彎曲金屬板時，彎曲半徑小於材料的最小彎曲半徑，則

- (1)金屬板的厚度增加
- (2)金屬強度增加
- (3)金屬易產生裂縫
- (4)金屬疲勞壽命增加

220(1)在地面上擔任決定航空器飛航之起始、繼續及終止工作之人員為

- (1)簽派員
- (2)飛航管制員
- (3)機長
- (4)地面機械員

221(1)導航系統為 ATA 第【     】章

- (1)34
- (2)32
- (3)31
- (4)30

222(3)渦輪噴射發動機燃燒室內允許進氣總量的【     】可以和燃油摻和參與燃燒

- (1)40%
- (2)10%
- (3)25%
- (4)60%

223(4)隨時跟著飛機，記錄飛機飛行時數與故障陳述、修復狀況等資料的文件是

- (1)D. D. G.

- (2)componentmaintenancemanual
- (3)flightoperationmanual
- (4)flight/maintenancelog

224(4)航空器鋁合金蒙皮發現小裂紋，為使其不致擴展，常用之暫時性改善方法為？

- (1)勿需採取行動
- (2)割切裂口成圓或方形後，用同厚度鋁片填補
- (3)加補片
- (4)裂紋末端鑽小孔止裂

225(3)在駕駛艙前方之風檔玻璃，如欲將下雨時之雨滴撥去，應使用

- (1)totaltemperaturebulb
- (2)iceremover(3)windshieldwiper
- (4>windowheatsystem

226(1)如何得知鎳鎘電池是否完全充電？

- (1)檢測充電的電流和時間
- (2)測量電解液的密度
- (3)測量電池的重量
- (4)測量電池的通氣情況

227(2)通過發動機進氣段後，並不直接進入壓縮器、燃燒室，而直接由發動機機匣旁流過之氣流，稱為

- (1)internalflow
- (2)bypassflow
- (3)bleedingflow
- (4)outflow

228(2)金屬經冷作加工會發生？

- (1)應力集中
- (2)應變硬化
- (3)退火
- (4)疲勞

229(2)流經渦輪發動機燃燒段之空氣的作用是：

- (1)只用以冷卻發動機
- (2)用以供應燃燒及冷卻發動機

- (3)全部與燃油混合及燃燒
- (4)經渦輪作用而加速與加溫

230(4)飛機結構受到撞擊時，應查閱哪一本技術手冊，以確認飛機是否可以放飛，及修補之程序方法

- (1)FLIGHTMANUAL
- (2)WDM
- (3)IPC
- (4)SRM

231(1)申請地面機械員執業證書及檢定證者，具備高中職以上學校畢業或同等學歷，對航空器機體、發動機或相關系統之實際維修經驗具【     】以上之維修工作經驗者，方可報考

- (1)四年
- (2)六年
- (3)十年
- (4)兩年

232(2)WIRINGDIAGRAM 的中文名稱為

- (1)翻修手冊
- (2)線路圖
- (3)附件修護手冊
- (4)修護手冊

233(2)螺旋槳葉如有凹痕，需將凹痕打磨平滑的原因是？

- (1)槳葉粗糙處會加速腐蝕
- (2)在凹痕處會引起局部應力集中
- (3)凹痕上會集聚髒污
- (4)對槳葉之空氣動力效率有不良影響

234(4)下列何者主要用於故障排除？

- (1)StructureRepairManual
- (2)WiringDiagramManual
- (3)IllustratePartsCatalog
- (4)FaultIsolationManual

235(3)技術通報是由航空器、發動機、附件及零組件製造商所發佈的通報，其英文代號為

- (1)DDG(DISPATCHEVIATIONGUIDE)
- (2)CDL(CONFIGURATIONDEVIATION)
- (3)SB(SERVICEBULLETIN)
- (4)AD(AIRWORTHINESSDIRECTIVE)

236(1)鑽不銹鋼時的方法是？

- (1)低轉速與高壓力
- (2)高轉速與低壓力
- (3)低轉速與低壓力
- (4)高轉速及高壓

237(4)渦輪噴射發動機典型的起動(甲)啟用點火器(乙)以起動器帶動壓縮器直至達到預定之轉速(丙)啟開發動機燃油瓣，其先後順序為：

- (1)(乙)(丙)(甲)
- (2)(丙)(乙)(甲)
- (3)(甲)(乙)(丙)
- (4)(乙)(甲)(丙)

238(3)勞動場所發生職業災害，災害搶救中第一要務為何？

- (1)24 小時內通報勞動檢查機構
- (2)搶救材料減少損失
- (3)搶救罹災勞工迅速送醫
- (4)災害場所持續工作減少損失

239(1)執行飛機外部之檢視時，常會繞行飛機 360 度，我們將之稱為

- (1)walkaroundcheck
- (2)engineeringorder(3)specialcheck
- (4)Ccheck

240(1)ELEVATOR 中文名稱是

- (1)升降舵
- (2)副翼
- (3)方向舵
- (4)襟翼

241(1)下列哪一項不屬於美國標準件螺桿的代號

- (1)NSA
- (2)MS

(3)NAS

(4)AN

242(4)在機上，儲存燃油的地方稱為

(1)watertank

(2)oiltank

(3)hydrauliccoiltank

(4)fuel tank

243(4)當沖洗液壓系統內部時要

(1)用任何的液壓油沖洗

(2)用變性酒精沖洗

(3)用水沖洗

(4)用相同的液壓油沖洗

244(2)飛機行李艙之煙霧偵測器故障，應依據 ATA 哪個章節執行維修？

(1)25

(2)26

(3)20

(4)12

245(1)航空器可否為抵押權之標的？

(1)可以

(2)不行

(3)看使用人之意願

(4)看航空器之購買來源國而定

246(2)要量測電路中的電流，須使用：

(1)歐姆計

(2)安培計

(3)功率計

(4)伏特計

247(4)氧氣系為 ATA 第【     】章

(1)32

(2)38

(3)31

(4)35



248(1)FLAP 中文名稱是

- (1)襟翼
- (2)方向舵
- (3)升降舵
- (4)副翼

249(3)方向舵的主要功能是什麼？

- (1)產生阻力
- (2)提供俯仰微調操控
- (3)提供方向操控
- (4)增加升力

250(2)有一個電瓶額定電壓為 24V，若輸出 5A 電流，則其輸出功率為：

- (1)200W
- (2)120W
- (3)15W
- (4)100W

251(1)2024 鋁合金於攝氏 560 度恆溫 30 分鐘後快速移入室溫水中，此作業稱為？

- (1)固溶處理
- (2)淬火硬化
- (3)均質退火
- (4)球化退火

252(3)0.032 吋之保險絲，在每一英吋可以打【      】圈的麻花

- (1)10 到 12
- (2)15 到 20
- (3)8 到 10
- (4)6 到 8

253(4)在機翼或飛操面的後方，有時會有一片小翼，作為配平或伺服等功用，稱為

- (1)wingchord
- (2)spoiler
- (3)flap
- (4)tab

254(2)熱電偶產生之電流來自

- (1)光產生
- (2)熱產生
- (3)發動機產生
- (4)化學產生

255(2)在裂縫兩端鑽止裂孔的目的是

- (1)加強結構強度
- (2)減慢裂縫增長的速度
- (3)減少重量
- (4)防止結構變形

256(2)在打開一個已加壓的液壓油箱蓋之前應當

- (1)先檢查油量表
- (2)先洩掉油箱的氣壓
- (3)先檢查系統壓力表
- (4)先洩掉液壓系統的壓力

257(2)自行攜帶爆炸物品至航空器者

- (1)處七年以下有期徒刑
- (2)處五年以下有期徒刑
- (3)處死刑或無期徒刑或七年以上有期徒刑
- (4)處十年以下有期徒刑

258(2)針對飛機外觀及配置有差異時之安全放飛的最低標準依據為

- (1)MEL
- (2)CDL
- (3)DDG
- (4)AMM

259(3)YAWAXIS 叫做

- (1)橫軸
- (2)縱軸
- (3)偏航軸
- (4)俯仰軸

260(4)液壓系統在試漏檢測時,系統壓力

- (1)必須最小
- (2)必須最少工作量
- (3)不重要
- (4)必須最大

261 (3)使用未領適航證書之航空器者

- (1)處十年以下有期徒刑
- (2)處七年以下有期徒刑
- (3)處五年以下有期徒刑
- (4)處死刑或無期徒刑或七年以上有期徒刑

262 (2)防雨防冰系為 ATA 第【     】章

- (1)32
- (2)30
- (3)29
- (4)31

263 (2)在高溫區，為防止螺桿咬住螺帽，造成拆卸困難，因此在裝置前，在螺牙處塗以

- (1)防鏽油
- (2)石墨油膏
- (3)黃油膏
- (4)滑油

264 (2)用在飛機主要飛行操縱系統中的鋼繩最小尺寸是多大？

- (1)1/4 吋
- (2)1/8 吋
- (3)5/16 吋
- (4)3/8 吋

265(3)使用後之剎車盤磨擦面常有裂紋發生，其原因是？

- (1)使用剎車不當
- (2)外物撞擊的結果
- (3)因剎車時高溫的結果
- (4)材料不良

266(2)指示與記錄系統為 ATA 第【     】章

- (1)34
- (2)31
- (3)32
- (4)30

267(4)一般飛機液壓系統正常壓力為

- (1)2500PSI
- (2)2000PSI
- (3)1000PSI
- (4)3000PSI

268(1)下列何者非飛機飛航時必備之文書資料？

- (1)出廠證明
- (2)適航證
- (3)登記證
- (4)無線電台執照

269(3)原則上，中華民國航空人員應為中華民國國民，則外籍人士可否擔任國籍航空公司飛機維修人員？

- (1)只要航空公司老闆願意雇用即可
- (2)不行
- (3)經交通部核准即可
- (4)美國籍可以，其他國籍不行

270(1)飛機夜間飛行時，哪一個燈可不必開啟

- (1)cargocompartmentlight
- (2)strobelight
- (3)anti-collisionlight
- (4)positionlight

271(3)銅鉚釘，鉚釘頭為

- (1)中央有一凹三角形
- (2)有一大一小兩凹點
- (3)沒有釘頭記號
- (4)中央有一道凹痕

272(3)下列何者非屬職業安全衛生法規定之勞工法定義務？

- (1)定期接受健康檢查
- (2)遵守工作守則
- (3)實施自動檢查
- (4)參加安全衛生教育訓練

273(2)以下為假設性情境：「在地下室作業，當通風換氣充分時，則不易發生一

氧化碳中毒或缺氧危害」，請問「通風換氣充分」係此「一氧化碳中毒或缺氧危害」之何種描述？

- (1)危害源
- (2)風險控制方法
- (3)發生機率
- (4)風險

274(3)經勞動部核定公告為勞動基準法第 84 條之 1 規定之工作者，得由勞雇雙方另行約定之勞動條件，事業單位仍應報請下列哪個機關核備？

- (1)勞動檢查機構
- (2)法院公證處
- (3)當地主管機關
- (4)勞動部

275(2)下列何者非屬使用合梯，應符合之規定？

- (1)有安全之防滑梯面
- (2)梯腳與地面之角度應在 80 度以上
- (3)合梯材質不得有顯著之損傷、腐蝕等
- (4)合梯應具有堅固之構造

276(3)下列有關智慧財產權行為之敘述，何者有誤？

- (1)以 101 大樓、美麗華百貨公司做為拍攝電影的背景，屬於合理使用的範圍
- (2)商標權是為促進文化發展為目的，所保護的財產權之一
- (3)製造、販售仿冒品不屬於公訴罪之範疇，但已侵害商標權之行為
- (4)原作者自行創作某音樂作品後，即可宣稱擁有該作品之著作權

277(3)為了防止足部受到傷害，工作時應依規定穿著安全鞋對足部加以防護，下列何者不屬於安全鞋功能？

- (1)防止浸透及觸電
- (2)避免腳趾踢傷、壓傷及擊傷
- (3)防止香港腳
- (4)防止滑倒

278(1)公司或個人於執行業務時對客戶個人資料之蒐集處理或利用原則，下列何者「正確」？

- (1)應尊重當事人之權益，依誠實及信用方法為之，不得逾越特定目的之必要範圍
- (2)轉給其他人使用與自己無關

- (3)可自由運用不受任何限制
- (4)屬於「特種資料」才受限制

279(1)甲意圖得到回扣，私下將應保密之公司報價告知敵對公司之業務員乙，並進而使敵對公司順利簽下案件，導致公司利益受有損害，下列何者正確？

- (1)甲構成洩露業務上知悉工商秘密罪及背信罪
- (2)甲構成洩露業務上知悉工商秘密罪，不構成背信罪
- (3)甲不構成洩露業務上知悉工商秘密罪，但構成背信罪
- (4)甲不構成任何犯罪

280(1)下列何者是海洋受污染的現象？

- (1)形成紅潮
- (2)形成黑潮
- (3)臭氧層破洞
- (4)溫室效應

281 (2)2015 年巴黎協議之目的為何？

- (1)避免臭氧層破壞
- (2)遏阻全球暖化趨勢
- (3)減少持久性污染物排放
- (4)生物多樣性保育

282 (1)世界環境日是在每一年的：

- (1)6 月 5 日
- (2)11 月 12 日
- (3)3 月 8 日
- (4)4 月 10 日

283(4)一般而言，水中溶氧量隨水溫之上升而呈下列哪一種趨勢？

- (1)不變
- (2)增加
- (3)不一定
- (4)減少

284(2)醫院、飯店或宿舍之熱水系統耗能大，要設置熱水系統時，應優先選用何種熱水系統較節能？

- (1)瓦斯熱水系統
- (2)熱泵熱水系統

- (3)電能熱水系統
- (4)重油熱水系統

285(4)一般而言，螢光燈的發光效率與長度有關嗎？

- (1)無關，發光效率只與燈管直徑有關
- (2)無關，發光效率只與色溫有關
- (3)有關，越長的螢光燈管，發光效率越低
- (4)有關，越長的螢光燈管，發光效率越高

286(2)下列何種方式沒有辦法降低洗衣機之使用水量，所以不建議採用？

- (1)使用低水位清洗
- (2)兩、三件衣服也丟洗衣機洗
- (3)選擇快洗行程
- (4)選擇有自動調節水量的洗衣機，洗衣清洗前先脫水 1 次

287(3)蓮蓬頭出水量過大時，下列何者無法達到省水？

- (1)換裝有省水標章的低流量(5~10L/min)蓮蓬頭
- (2)調整熱水器水量到適中位置
- (3)淋浴時水量開大，無需改變使用方法
- (4)洗澡時間盡量縮短，塗抹肥皂時要把蓮蓬頭關起來

288(1)航空器之適航證遇何情況時將失其效力？

- (1)飛機有重大缺點不適航時
- (2)飛機更換供水系統水濾時
- (3)更換該班飛航組員時
- (4)飛機在地面停留超過 3 天時

289(4)飛機的基本重量，加上滑油、可用之燃油、行李、貨物裝備的總和，再加上空勤組員及乘客叫做

- (1)空重
- (2)毛重
- (3)基本重量
- (4)總重量

290(2)升力的形成是由

- (1)作用於表面的總壓力
- (2)作用於表面的靜壓力差

- (3)作用於表面的動壓力差
- (4)作用於表面的總壓力差

291(4)渦輪發動機的軸流式壓縮器中，一級壓縮器包含一級 stator 與一級

- (1)guidevane
- (2)bearing
- (3)shaft
- (4)rotor

292(1)飛機落地後，在滑行時，若地面上有積水易造成飛機各機輪對地速度不相等，此時應用何種系統可避免輪胎鎖死或打滑？

- (1)anti-skidbrakesystem
- (2)rejecttakeoffmaximumbrakepowersystem
- (3)autofuelingsystem
- (4)anti-icesystem

293(3)當沖洗液壓系統內部時要

- (1)用水沖洗
- (2)用任何的液壓油沖洗
- (3)用相同的液壓油沖洗
- (4)用變性酒精沖洗

294(1)飛機有很好的失速特性，當

- (1)翼根先失速
- (2)翼尖先失速
- (3)翼尖與翼根同時失速
- (4)機翼中段先失速

295(4)發動機系為 ATA 第【     】章

- (1)52
- (2)56
- (3)57
- (4)71

296(1)從機翼前緣到後緣的連線，我們稱之為

- (1)wingchord
- (2)meancamber
- (3)uppercamber



(4)wingairfoil

297(4)噴射式發動機其推力是由於：

- (1)排氣由壓縮器產生
- (2)尾管之大小
- (3)燃燒室所產生之氣壓比
- (4)高速氣流從發動機尾部排出時，所產生之反作用力

298(2)一高度表業經按照當地標高校正為海平面上 3500 呎，晚間該處大氣壓力降低 0.25 吋水銀柱，此時該高度表之讀數約為：

- (1)3,500 呎
- (2)3,750 呎
- (3)2,500 呎
- (4)3,250 呎

299(3)渦輪噴射發動機之運轉是應用何種循環：

- (1)狄塞爾(Diesel)
- (2)卡諾(Carnot)
- (3)佈雷頓(Brayton)
- (4)鄂圖(Otto)

300(4)12  $\mu$ F 與 6  $\mu$ F 電容器並聯，其總電容量為：

- (1)6  $\mu$ F
- (2)12  $\mu$ F
- (3)4  $\mu$ F
- (4)18  $\mu$ F

301(1)下列哪一項不是飛機常用的電源？

(1)emergencyflashlightpowerpack(2)generator(3)externalpowersource(4)battery

302(4)液壓操縱之兩位置螺旋槳，於起飛時將槳葉變為高距的原因是

- (1)配重軸承脫離中心位置(2)油壓突然升高(3)活塞脫離中心(4)油壓突然下降